



MONTAGE D'UN JEU DE BACHES COMPLET MEHARI



NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile



TEMPS REQUIS

30 minutes



PIÈCES REQUISES

- 1 jeu de bâches d'origine 4 sangles complet (10 coloris disponibles)



OUTILLAGES NÉCESSAIRES

- Un maillet
- Une clé à pipe de 8 mm



NOTES PERSONNELLES

Exemple : 1 jeu de bâches origine 4 sangles complet noir - réf. 0801017

- 2 équerres portes supérieure - réf. 0420100

CE QUE DOIT CONTENIR VOTRE JEU DE BÂCHES D'ORIGINE 4 SANGLES COMPLET

- 1 toit complet
- 1 haut de porte droit
- 1 haut de porte gauche
- 1 bâche latérale droite
- 1 bâche latérale gauche
- 1 housse de roue
- 3 élastiques

La pose d'un jeu de bâches complet nécessite que votre Méhari soit équipée de son armature de bâche complète (réf. 0700500 pour un ensemble d'armatures origine complet). L'image ci-contre présente l'auto prête à recevoir ses bâches (photo 1).



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

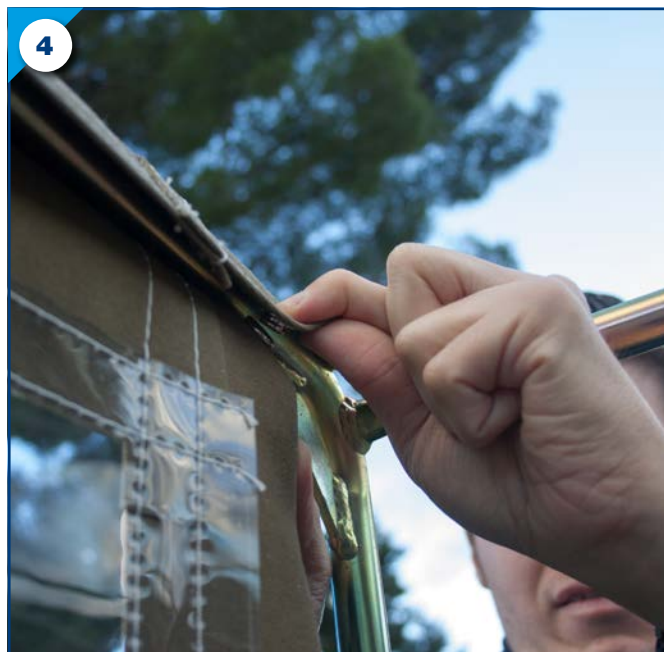
.....

.....



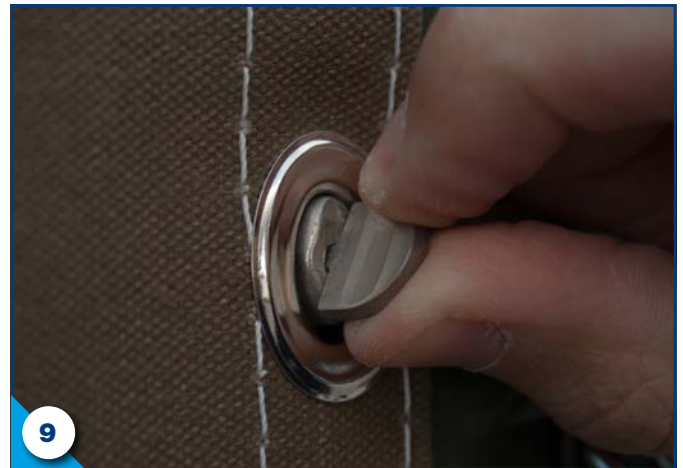
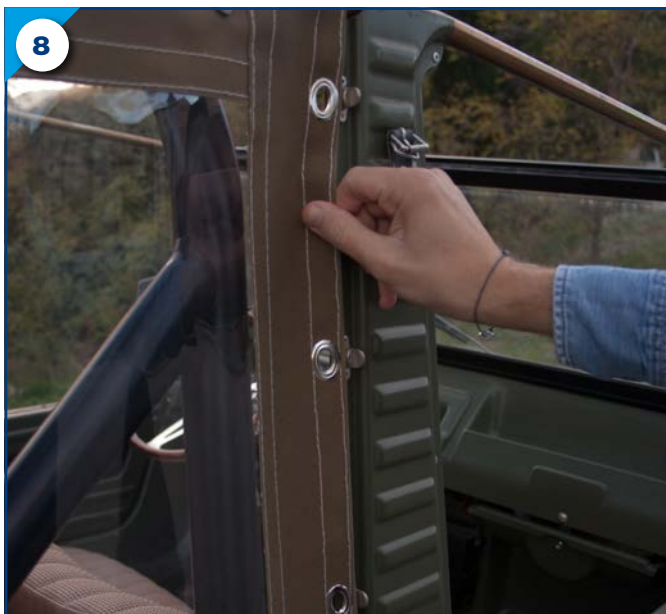
I. POSE DE LA BÂCHE ARRIÈRE

1. Positionnez la bâche arrière sur l'armature arrière (photo 2), pliez le rabat supérieur de cette dernière (photo 3), et fixez la première pression (photo 4). Répétez l'opération en assemblant les trois autres pressions présentes sur le rabat. Votre bâche arrière est alors posée (photo 5).



2. POSE DES BÂCHES LATÉRALES

2. Présentez une première bâche latérale sur le côté de la Méhari en s'assurant que les sangles de la bâche sont dirigées vers l'arrière (photo 6). Repliez le rabat supérieur et assemblez les pressions (photo 7), puis verrouillez la bâche sur le montant latéral par le biais des tourniquets (photos 8 et 9). Votre bâche latérale est désormais posée (photo 10). Répétez l'opération sur le côté opposé.



3. POSE DU TOIT

3. Posez le toit à l'envers sur le capot (photo 11) et positionnez le crochet de verrouillage comme illustré par la l'image 12. Engagez la barre de toit sous la cornière présente sur la face extérieure en haut du pare-brise (photos 13 à 15), puis à l'aide d'un maillet, insérez complètement la barre de toit (photo 16) dans la cornière. Procédez à un 1/4 de tour avec le crochet de la barre de toit afin de verrouiller celle-ci en enfilant l'ergot du crochet dans le trou prévu à cet effet (photos 17 et 18). Répétez l'opération sur le côté opposé.



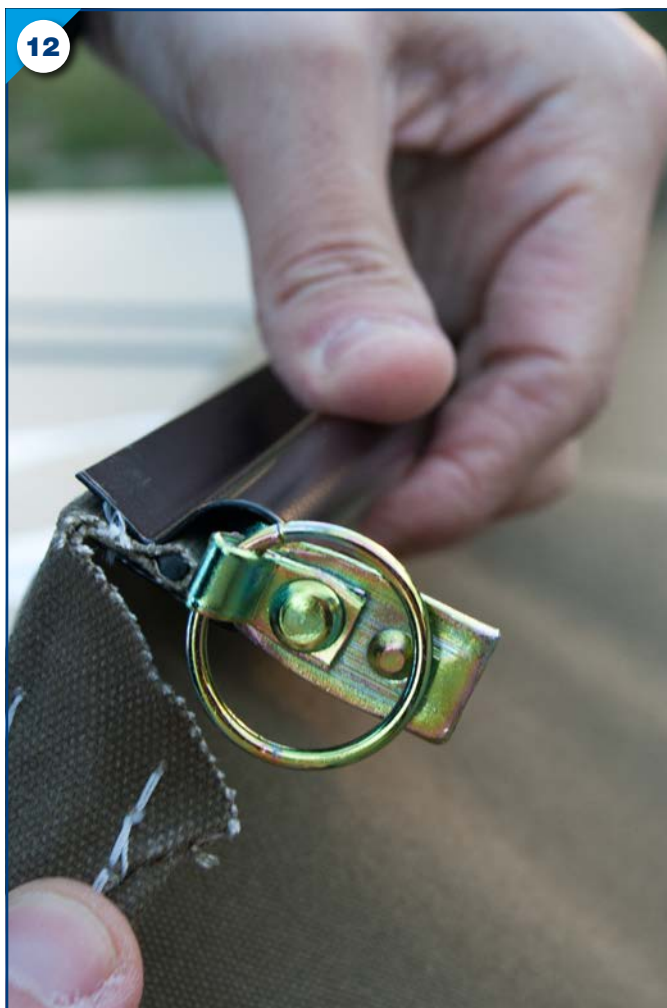
11



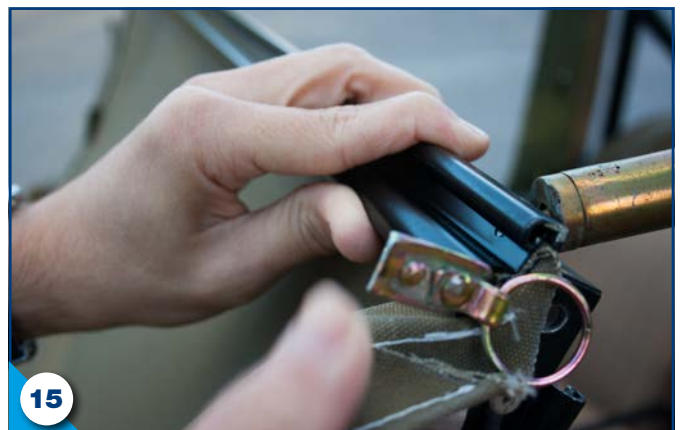
13



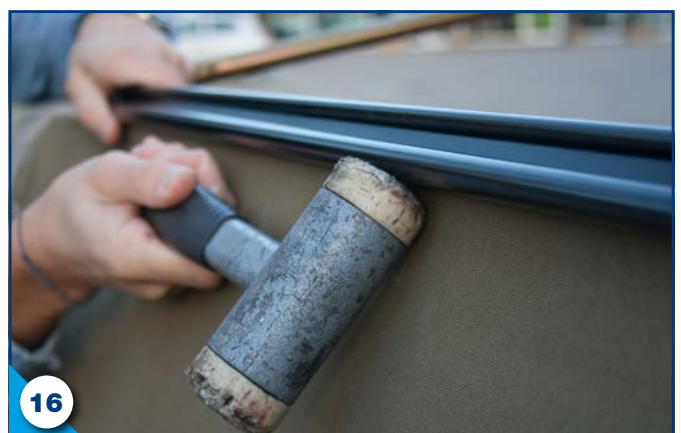
14



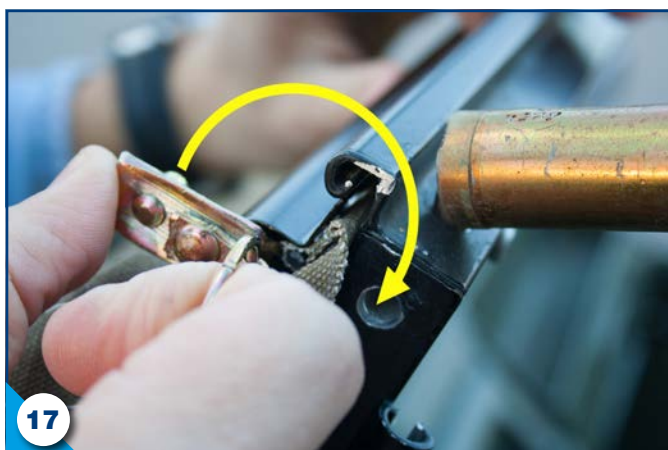
12



15



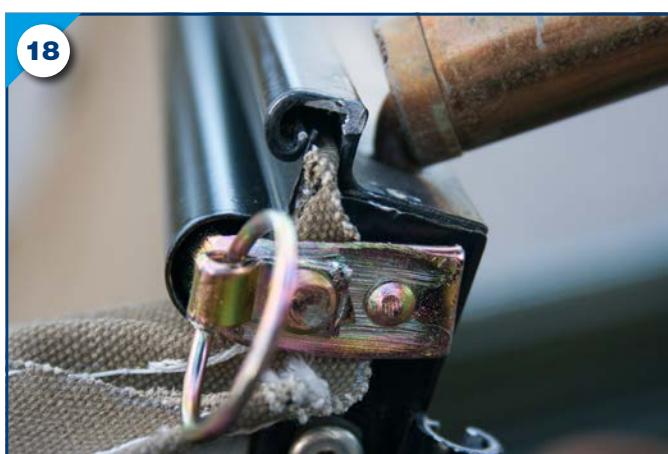
16



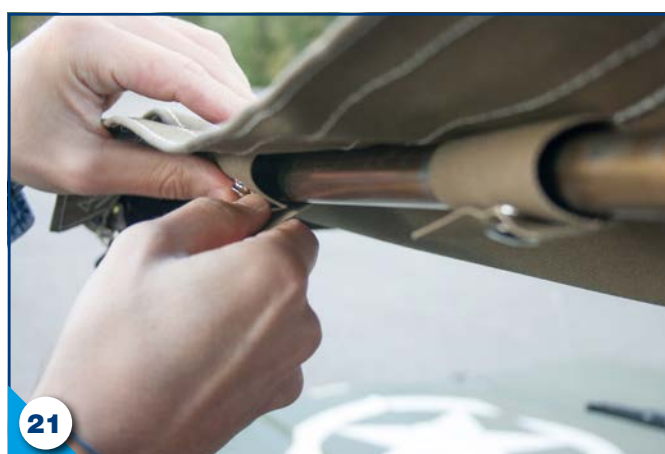
17



20



18

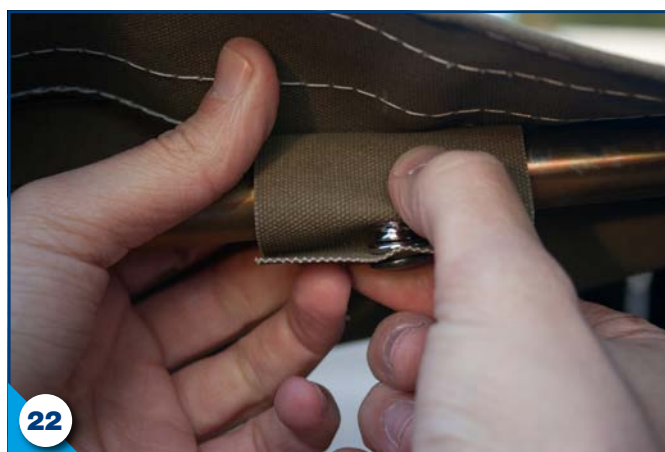


21

4. Emmenez le toit sur l'arrière de la Méhari (photos 19 et 20). Sur les parties latérales avant de l'armature, assemblez les passants grâce aux différentes pressions (photo 21), faites à l'identique sur le côté opposé (photos 22 et 23). Attachez les sangles latérales sur les montants latéraux (photos 24 et 25), répétez également l'opération sur le côté opposé.



19



22



23



24

5. Faites correspondre le tourniquet présent sur la partie milieu de la bâche latérale avec l'œillet du toit (photo 26), puis verrouillez cet ensemble (photos 27 et 28).



25



26



27



28



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

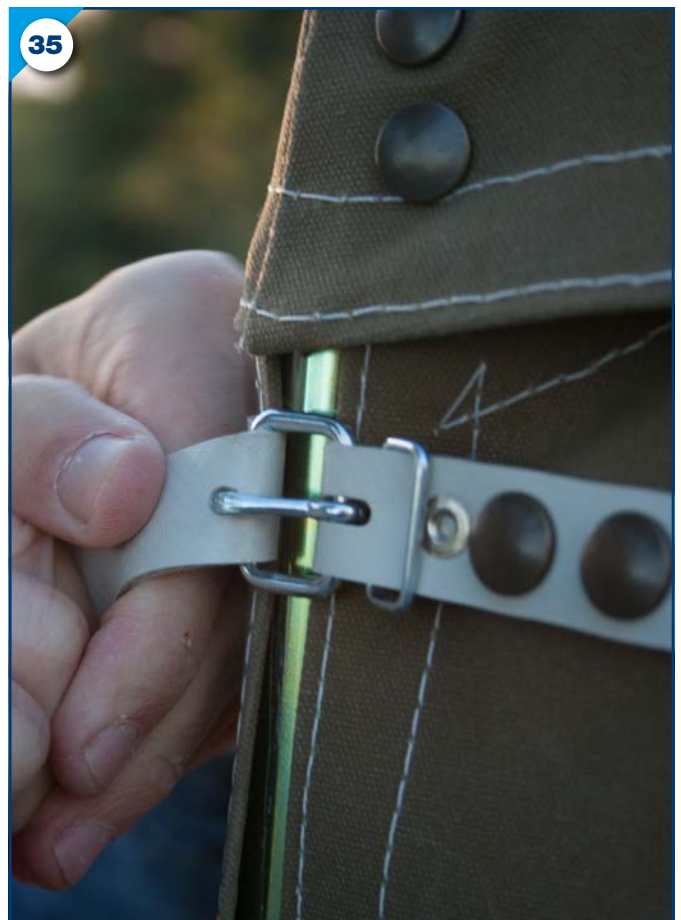
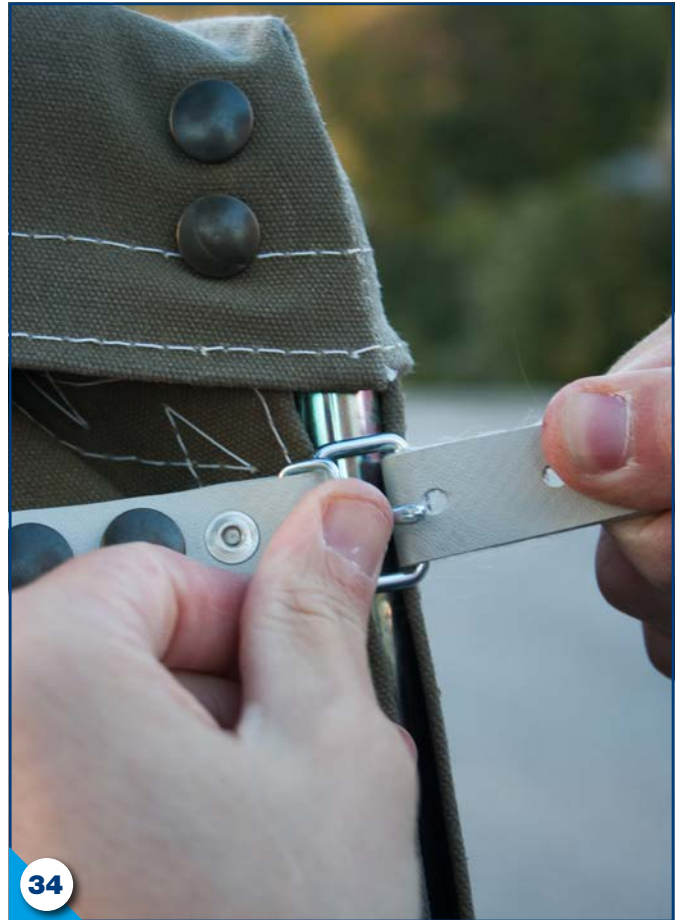
- 6.** Joignez les bâches latérales avec la bâche arrière en assemblant les trois premières sangles comme illustré par l'image 29. Répétez l'opération de l'autre côté (photo 30).



La photo 31 présente le résultat souhaité.

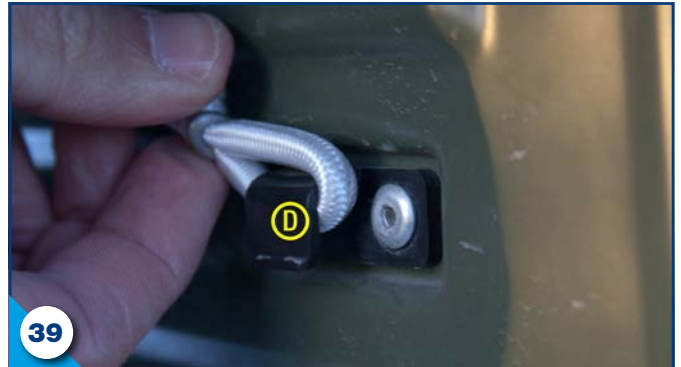
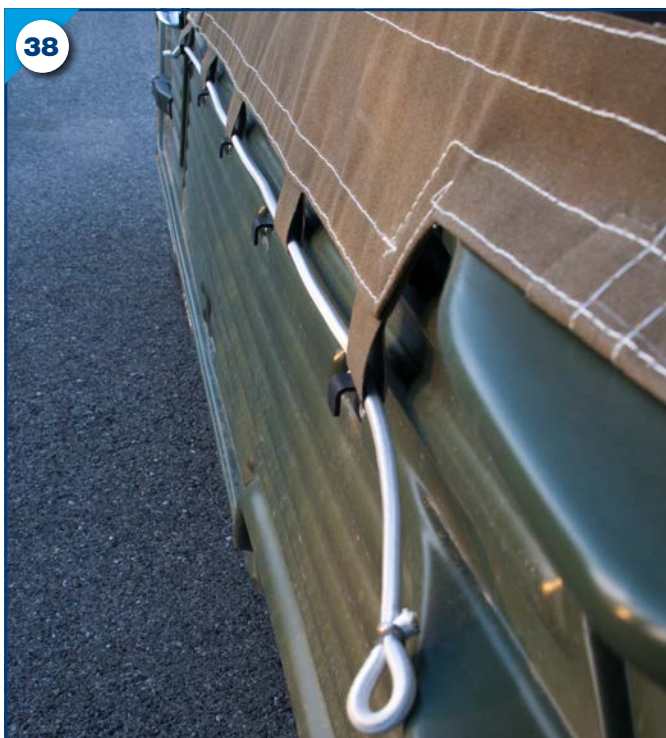
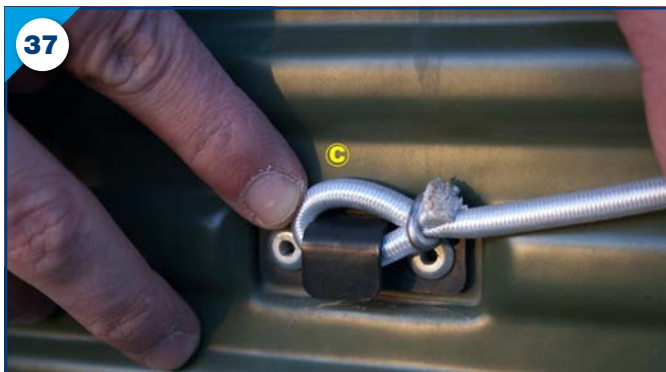


7. Repérez les sangles A et B (photo 32), et assemblez ces dernières (photo 33). Répétez l'opération sur le côté opposé. Attachez les dernières sangles, à droite et à gauche, qui joignent la bâche arrière aux bâches latérales (photos 34 et 35).



4. POSE DES ÉLASTIQUES

8. Repérez les crochets de maintien d'élastique latéraux marqués « C » et « D » (photo 36). Posez un premier embout d'élastique sur le crochet « C » (photo 37). Passez l'élastique dans les passants de la bâche latérale (photo 38) et arrimez le deuxième embout d'élastique sur le crochet repéré « D » (photo 39). Bandez l'élastique (photo 40). Accrochez ce dernier comme illustré par l'image 41. Répétez l'opération sur le côté opposé.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

9. Arrimez l'élastique de la bâche arrière sur le crochet latéral marqué « D » (photo 42). Passez l'élastique dans les passants de la bâche arrière (photo 43), puis attachez l'extrémité de ce dernier sur le crochet latéral opposé marqué « E » (photo 44). Bandez l'élastique puis crochetez-le sur le hayon arrière (photo 45). La photo 46 présente le résultat souhaité.



5. POSE DES HAUTS DE PORTE

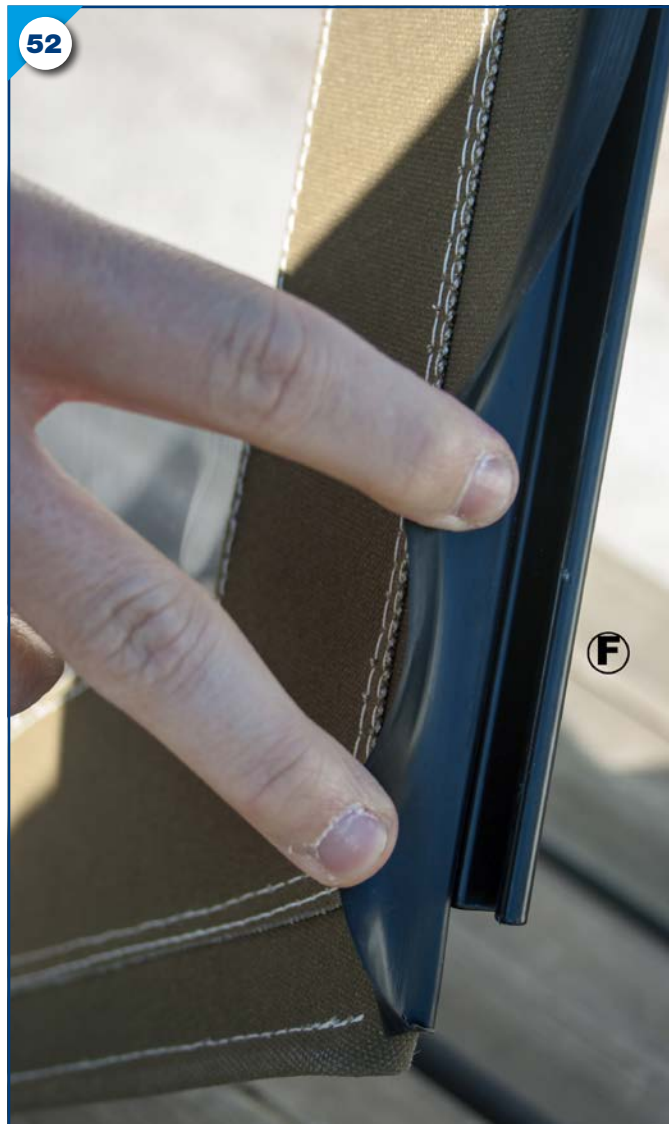
10. Saisissez un premier haut de porte, sur la face extérieure (photo 47), repérez la charnière marquée « F ». La face intérieure du haut de porte (photo 48), laissez apparaître une tige filetée « H » ainsi qu'une tige de guidage repérée « I ». Préparez une première équerre de porte supérieure ainsi que la visserie, toutes deux issues de la réf. 0420100 (photo 49). Positionnez et fixez l'équerre sur la tige filetée « H » avec l'écrou et la rondelle fournis à l'aide d'une clé de 8mm (photos 50 et 51). Répétez l'opération sur le second haut de porte.



NOTES PERSONNELLES



11. Repérez la charnière marquée « F » du haut de porte (photo 52) et insérez cette dernière dans la charnière du pare-brise marquée « G » (photo 53) en la faisant glisser par le haut. Puis, une fois le haut de porte entièrement enfilé dans la charnière, insérez la tige « I » du haut de porte dans son guide présent sur la porte demi-lune de la Méhari (photos 54 et 55). Enfin, verrouillez l'équerre de maintien sur le tableau de bord (photos 56 et 57).



12. Votre jeu de bâches est ainsi posé (photo 58).



13
13

13
13



NOTES PERSONNELLES

A series of horizontal dotted lines for taking personal notes.