







# MONTAGE ET RÉGLAGE DE BASE D'UN CARBURATEUR DOUBLE CORPS



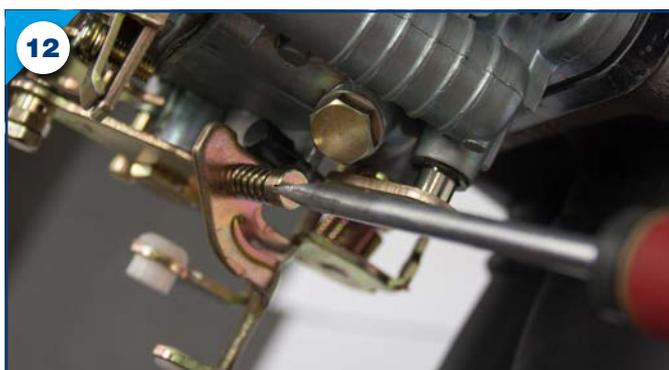
## 3. RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Avant la mise en service du carburateur, il est impératif de procéder aux réglages de base de ce dernier.

**5.** Commencez par le réglage de la vis de richesse. Retirez le bouchon de protection afin d'accéder à la vis de richesse (photo 10). Vissez complètement la vis de richesse jusqu'en butée puis desserrez cette dernière d'un tour  $\frac{3}{4}$  à deux tours (photo 11). Pensez à remettre le bouchon de protection sur la vis de richesse après la manipulation.



**6.** Réglez ensuite la vis butée de ralenti. Desserrez la vis butée de ralenti de manière à ce que celle-ci « effleure » la commande de starter (photo 12). Le gros plan de la photo 13 illustre le résultat à obtenir : un à deux filets doivent être apparents.



**7.** Enfin, réglez la vis butée latérale. Retirez le bouchon de protection (photo 14). Approchez la vis jusqu'à ce qu'elle soit en butée avec la commande d'ouverture (photo 15). Une fois le contact fait, serrez la vis de 3 tours (photo 16). Pensez à repositionner le bouchon de protection.

