

Cette fiche pédagogique concerne uniquement le montage des amortisseurs pour une Méhari 4x2 (2 roues motrices), une 2CV ou une Dyane.

Afin d'obtenir un système de suspension optimal, notez que la pose d'amortisseurs hydraulique nécessite le respect scrupuleux du sens de pose indiqué par le constructeur et décrit dans les étapes qui suivent.

Note importante : Pour des raisons de sécurité, les amortisseurs doivent impérativement être remplacés par paire. Dans la présente fiche, les deux amortisseurs seront ainsi remplacés.

I. PRÉPARATION DE L'AMORTISSEUR

1. Distinguez la partie avant de la partie arrière de votre amortisseur grâce aux repères notés « AV » pour la partie avant et le repère noté « ARR » pour la partie arrière (photo 1). Repérez l'étiquette jaune sur laquelle l'indication « Top » est apposée, notez que cette étiquette est positionnée sur la partie avant, « AV », de l'amortisseur arrière (photo 2), cette indication sera capitale lors de la pose de l'amortisseur à l'étape 3.

2. Un amortisseur hydraulique nécessite d'être amorcé manuellement avant le montage. Pour ce faire, détendez et comprimez l'amortisseur comme décrit par les illustrations 3 et 4. Cet « aller-retour » doit être répété 5 fois pour un amorçage efficace.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

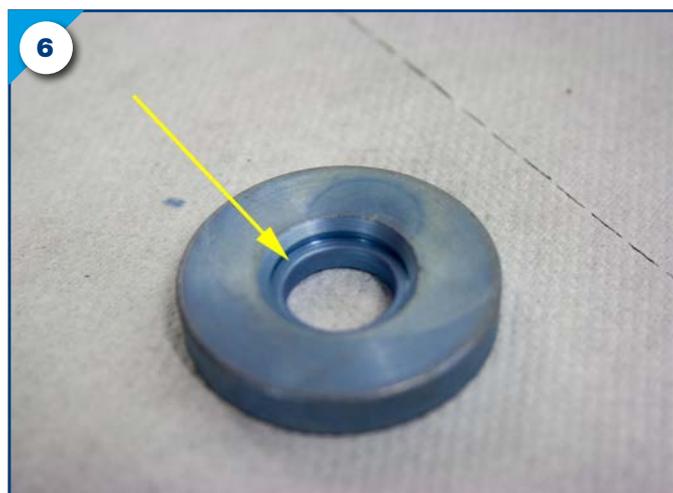
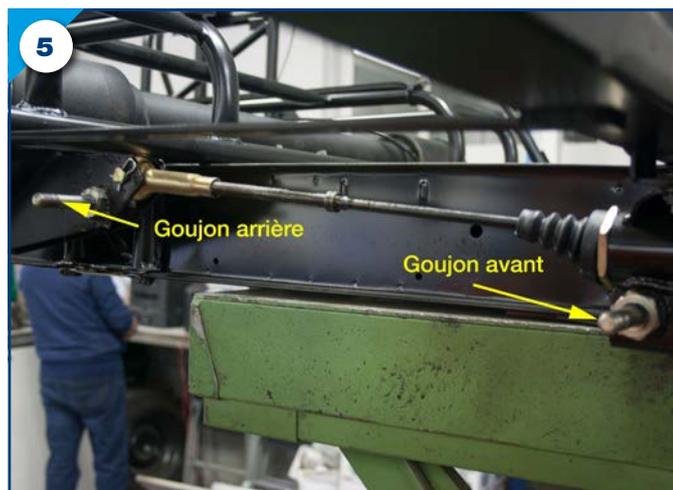
.....

.....

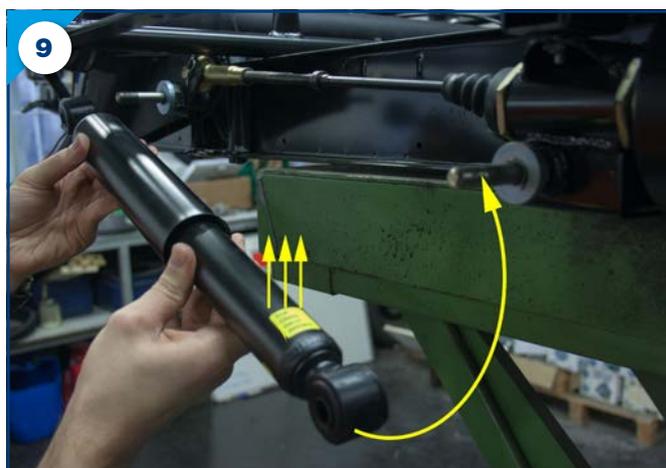
.....

I. POSE DE L'AMORTISSEUR

- 3.** Repérez les goujons qui permettent la pose de l'amortisseur arrière. Tous deux sont repérés sur la photo n° 5 prise au niveau de la partie arrière droite du véhicule. Notez que le goujon avant est situé juste derrière la partie arrière entretoise en repérant le sens de pose formé par un épaulement (photo 6), celui-ci est à placer contre le goujon, coté châssis (photo 7). Répétez l'opération sur le deuxième goujon (photo 8).



- 4.** Positionnez l'amortisseur au niveau du goujon avant, en veillant à ce que l'étiquette « Top » soit placée correctement vers le haut, comme illustré par l'image 9, puis posez l'amortisseur (photos 10 et 11). Posez une rondelle et un écrou d'amortisseur (photos 12 et 13), et approchez ce dernier à la main. Répétez l'opération sur le goujon arrière (photo 14).





11



12



13



14

5. Serrez les écrous à l'aide d'une clé plate de 19 mm (photos 15 et 16).



15



16

6. L'amortisseur arrière droit est posé (photo 17). Répétez l'opération pour l'amortisseur arrière gauche.



17